

Veranstaltung				
Fahrer			Klasse	
Event			Datum	
Ort				

Strecke					
Belag	Teppich	Astro	Gras	Lehm	Asphalt
Griff	wenig	mittel	viel	sehr viel	
Layout	klein	mittel	groß	sehr groß	
Konditionen	Indoor	Outdoor	Trocken	Feucht	Nass
	eben	wellig	löchrig		

Fahrzeug			
Fzg.-Marke			
Motor			
Timing	°	Rotor	mm
Übersetzung	/	Lüfter	
Akku		geladen bis	Volt

Bereich	#	Menü	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Grundeinstellungen	G1	Fahrmodus	Vorwärts/ Brems	Vorwärts/ Brems/ Rückwärts	Vorwärts/ Rückwärts								
	G2	Abschaltspannung	aus	Auto 3,3V/Cell	3,0 V	3,1V	3,2V	3,3V	3,4V	3,5V	3,6V – 11,1V		
	G3	Überhitzungsschutz	85 °C	105 °C	125 °C	aus							
	G4	Motor-Drehrichtung	Normal	Reverse									
	G5	Race-Mode	Modified	Stock									
	G6	Neutralbereich		Wert: 4 – 15 %									
	G7	BEC-Spannung	6,0V	7,4V									
Beschleunigung	TH1	Strombegrenzung	Wert: 1 – 30 Schritte										
	TH2	Power-Kurve	Wert: 1 – 30 Schritte										
	TH3	Taktfrequenz	1 kHz	2 kHz	3 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz					
	TH4	Drehzahl-Feststellung	Wert: 0 – 100 %										
	TH5	Beschleunigungskurve	Linear	Custom									
Brems	B1	Initial-Brake	Wert: 1 – 20 %										
	B2	Drag-Brake	Wert: 0 – 100 %										
	B3	Bremskraft	0 %	12,5 %	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	100 %		
	B4	Initial-Break-Feeling	Wert: 1 – 20 Schritte										
	B5	Bremskraft-Anstieg	Wert: 1 – 20 Schritte										
	B6	Brems-Taktfrequenz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz						
	B7	Bremskurve	Linear	Custom									
Boost-Timing	T1	Boost-Power	Wert: 0 – 64 °										
	T2	Boost-Startpunkt	Wert: 1 – 50 Schritte										
	T3	Boost-Anstieg	Wert: 1 – 10 Schritte										
Turbo-Timing	T4	Turbo-Timing	Wert: 0 – 64 °										
	T5	Turbo-Aktivierung	Vollgas	U/min.	Vollgas + U/Min.								
	T6	Turbo-Startzeit	sofort	0,05 sec	0,10 sec	0,15 sec	0,20 sec	0,25 sec	0,30 sec	0,35 sec	0,4 – 1,0 sec		
	T7	Turbo-Startdrehzahl	Wert: 8000 – 50.000 U/min.										
	T8	Turbo-Anstieg	Wert: 1 – 10 Schritte										
	T9	Turbo-Abfall	sofort		Wert: 1 – 10 Schritte								